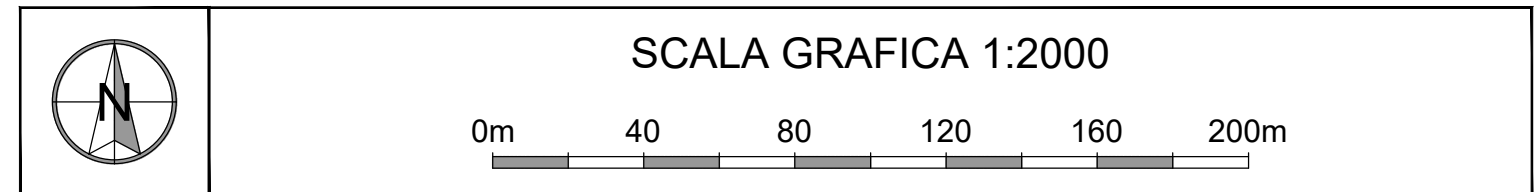


**LEGENDA**

- Diff. < -5 dBA
- 5 dBA <= Diff. < -4 dBA
- 4 dBA <= Diff. < -3 dBA
- 3 dBA <= Diff. < -2 dBA
- 2 dBA <= Diff. < -1 dBA
- 1 dBA <= Diff. < 0 dBA
- 0 dBA <= Diff. < 1 dBA
- 1 dBA <= Diff. < 2 dBA
- 2 dBA <= Diff. < 3 dBA
- 3 dBA <= Diff. < 4 dBA
- 4 dBA <= Diff. < 5 dBA
- Diff. >= 5 dBA

- Fascia 500 mt dalla tranvia
- Fascia 150 mt dalla tranvia
- Ricettori sensibili nella fascia 500 mt
- Aree di espansione urbanistica
- Tracciato della tranvia
- Fascia di pertinenza acustica di 30 mt dalla tranvia
- Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia
- Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada
- Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada
- Barriera antirumore alta 4 mt
- Barriera antirumore alta 3 mt











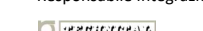



## PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J13000770005 CIG: 9524700F13



**STUDI E INDAGINI ELABORATI GENERALI**  
**ACUSTICA E VIBRAZIONI**  
Mappe livelli acustici - Raffronto diurno stato di progetto e stato tendenziale - Tav. 1

STAGIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE											
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore						DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Bioli Pini			DEC. Ing. Andrea Adinolfi		
APPALTATORE						GRUPPO DI PROGETTAZIONE					
MANDATARIA 						MANDATARIA 					
MANDANTI   Inspire the Next  aeromobili a zero emissioni						MANDANTI  Società per Azioni  MUSEO NAZIONALE   					
Responsabile Integrazione Proiezioni Specifiche Ing. Filippo Buzza						Progettista Ing. G. Parretti					
											
Commessa											
Fase		Origine		Ambito		Disciplina		Attività		Parte d'opera	
R E V I S I O N E		D E F I N I T I V A		V O D O		E G G E R T O		P L A		3 4 3 B	
Revisione		Data		Descrizione		Società		Redatto		Visto	
REV A		03/2024		PRIMA EMISSIONE		ETS		N. Romano		N. Romano	
REV B		12/2024		EMISSIONE PER CDS		ETS		N. Romano		N. Romano	
										G. Parretti	
										G. Parretti	

Il presente documento non può essere riprodotto, copiato o distribuito pubblicamente, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà punito secondo le leggi vigenti. Il presente documento non deve essere considerato un'opera di consulenza o di progettazione. Il presente documento non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato redatto. Il presente documento non deve essere utilizzato per scopi diversi da quelli per i quali è stato redatto.